



FORUM OUVERT | 17 Novembre 2018
Imaginons ensemble **Altkirch 2030**

Recueil des rapports de discussion



NOTE AUX LECTEURS

Les rapports de discussion ci-après sont le résultat des réflexions menées par les participants pendant le Forum Ouvert.

Avec le souci de respecter l'engagement de chacun et de retracer avec exactitude le travail fourni durant le forum ouvert, les éléments rédigés par les participants ont été compilés tels quels. Le style « télégraphique » employé ou les inexactitudes font également parties de ce travail collaboratif !

Merci à tous les participants qui ont manifesté, au travers de ce forum ouvert, leur intérêt autour du projet.

Bonne lecture.

PLACE DU MARCHÉ

Thématique Cadre de vie

- Atelier 1 : Rechercher des nouveaux attraits touristiques pour attirer les visiteurs
- Atelier 2 : Halle aux blés, stationnement
- Atelier 3 : Financement
- Atelier 4 : Circulation des bus vers lycée autre alternative ?

Thématique Déplacement

- Atelier 5 : Déplacement en fauteuil roulant avec passages manquants trottoirs/passages piétons (forme bateau)
- Atelier 6 : Barreau routier sud Altkirch
- Atelier 7 : Accès au CV par les escaliers de France/ de Carspach et « promenade »
- Atelier 8 : Voie cyclable : gare/lycée ; voie cyclable gare-MJD/médiathèque / Comment faire le lien entre les quartiers concernant les déplacements piétons et cyclables et créer une attractivité de cyclotourisme ?

Thématique Logement

- Atelier 9 : Renouveler le modèle du logement en centre-ville / attractivité
- Atelier 10 : Réhabilitation
- Atelier 11 : Offre logements pour les séniors
- Atelier 12 : Inondation gestion de l'ill

Thématique Commerce

- Atelier 13 : Commerces alimentaires au centre-ville
- Atelier 14 : Pourquoi il n'y a pas d'enseignes nationales au centre-ville ? Alors que dans la galerie marchande du Leclerc elles sont présentes ?
- Atelier 15 : Démarche : chambres consulaires
- Atelier 16 : Les médecins dans notre ville ?

1/ RECHERCHER DES NOUVEAUX ATTRAITS TOURISTIQUES POUR ATTIRER LES VISITEURS

Cadre de vie

Tourisme / cadre de vie / Embellissement

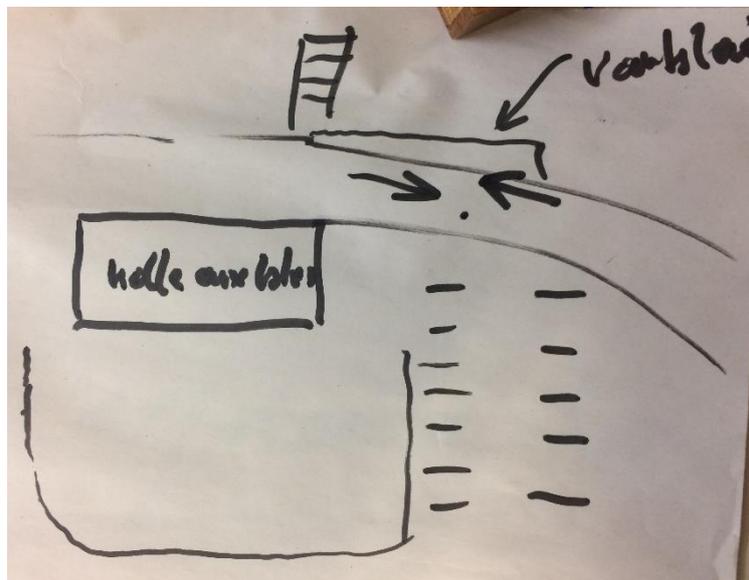
Les attraits susceptibles d'attirer du public :

1. Relocaliser le musée J.J Henner au CRAC/aile droite/Synergie Art
Contemporain + historique
2. Circuit de la ligne verte / escaliers existants de la ville
3. Ce qui attire les gens d'ailleurs c'est « l'EXCEPTION »
4. Aménagement des berges de l'III / (Sur l'ancienne usine de l'UMA)
Possibilité d'y installer un mini-golf
5. Améliorer les entrées de ville surtout aux abords du cimetière – parking
cimetière
6. Sponsoriser les colorations des façades / Rendre le centre-ville attrayant
- fleurs-propreté / Surtout petites ruelles
7. Points de vue panoramique à préserver / Dégager des arbres à droite
de l'église-vue Wittersdorf / Reconstruction de la tour du château /
Point de vue depuis la rue du Roggenberf / rue Bellevue
8. Aménager sur la Place de la République un petit marché couvert
permanent et polyvalent.
9. Valoriser le bâtiment de notre ancienne bibliothèque ou en faire un lieu
de vie pour les jeunes ou salle d'expositions, de conférences
10. Allée devant le ciné (concours aux artistes)
11. Améliorer les espaces agricoles

2/ HALLE AUX BLES, STATIONNEMENT

Cadre de vie

- Déplacer le marché paysan — mairie
- Réagencer le stationnement :
 - Halle au blé
 - Eglise
 - Parking de l'III
- Navette
 - Parking Brunisso — Halle au blé
 - Penser à une solution pour les personnes qui travaillent à Altkirch (parking)
- Revoir le pb du passage derrière la H. au B
 - Liaison Rdpt Piscine – rue S.Daniele – COSEC, Médiathèque, MJC
- Parking Traversière : accès, aménagement
- Rue du 3^e Zouaves : vitesse et stationnement





3/ FINANCEMENT

Cadre de vie

Public ? : Comment utiliser les fonds publics ?

Privé : problème de seuils

- Lancer l'idée du S.E.L (Système d'Echange Local)
- S.E.M (Société d'Economie Mixte) : lancement de projets à base de capitaux privé avec aide publique (avec contrepartie)

Ex d'activités S.E.L :

Une personne « donne » ses compétences, accomplit un travail ; en échange, elle a droit à une ou des contreparties (accès à un spectacle, à une formation, une aide pour son jardin par ex.).



4/ CIRCULATION DES BUS VERS LYCEE AUTRE ALTERNATIVE ?

Cadre de vie

- Trouver une autre alternative
- 16h – 17h – 18h = sortir et entrer dans la ville = IMPOSSIBLE
- Beaucoup de bus sont vides (16h-17h)
 - Alternative navette ou bus plus petits
- Accès lycée = ouvrir une route (Hirtzbad – lycée) (Wittersdorf – lycée) ...
- Un seul retour à 18h (Possibilité de faire une étude pour les élèves finissant plus tôt)
- Changer le plan de circulation global d'Altkirch



5/ DEPLACEMENT EN FAUTEUIL ROULANT AVEC PASSAGES MANQUANTS TROTTOIRS/PASSAGES PIETONS (FORME BATEAU)

Déplacement

1. Passages bateau manquants cruellement entre trottoirs/passages piétons (poussettes, fauteuils roulants etc.) / Ex : en face du labo-gros danger /sécurité
2. Stationnements interdits sur trottoirs à respecter
3. Zones 30 généralisée si possible et + particulièrement centre-ville

1.2.3 : panneaux clignotants, peinture 30 au sol

PRESENCE POLICIERE ACCRUE EN VILLE PENDANT LA JOURNEE

6/ BARREAU ROUTIER SUD ALTKIRCH

Déplacement

- Liaison vers Collège-lycée était envisagée il y a 30 ans derrière le garage Peugeot-Citroën ; solution qui n'est plus viable puisque urbanisation entretemps.
- Problème de circulation aux heures de rentrée et sortie des lycée-collège, avec surcharge (bus) de certaines rues peu adaptées à ce trafic épisodique.
- Liaison autrefois prévue par route nouvelle, branché sur le rond-point Leclerc et rejoignant, par la colline vers Hirsingue, le lycée-collège.
- Remblayage par les Hussards des terrains près de Carspach – inondations vers Altkirch.
- Prévoir accès parking de l'Ill jusqu'au barreau.

7/ ACCES EN CV PAR LES ESCALIERS DE FRANCE/ DE CARSPACH ET « PROMENADE »

Cadre de vie

+ Accès transversaux Roggenserg

Escaliers concernés rue de France

- Depuis la boulangerie Winnings – vieille porte
- Proche Brunisse – place Halle au blé (glissement de talus)
- Gare – CRAC – centre-ville
- Piscine
- En face « piscine » + vers la rue de France + placette avec croix
- Escalier rue du Moulin
- Mieux identifier et sécuriser et éclairer
- Donner des noms aux passages
- Attrait touristique : créer circuit ligne verte + circuits Traboule Lyon
- Réhabiliter (remettre en valeur) le petit parc entre l'escalier – rue de France et la promenade + l'espace promenade + talus
- Communiquer sur l'existence du parc canin + les accès escalier et transversaux
- Signalétique
- Créer plusieurs lignes de circuits chemins de ronde, arts graphiques (escaliers, fontaines, monuments (QR code existants), musées + CRAC + pêche (III) no kill + berges de l'III
- Mieux communiquer sur le site WWW ville

8/ VOIE CYCLABLE : GARE/LYCEE ; VOIE CYCLABLE GARE-MJD/MEDIATHEQUE / COMMENT FAIRE LE LIEN ENTRE LES QUARTIERS CONCERNANT LES DEPLACEMENTS PIETONS ET CYCLABLES ET CREER UNE ATTRACTIVITE DE CYCLOTOURISME ?

Déplacement

Actuellement : Rien... pas un couloir matérialisé avec un trait de peinture, nulle part... NADA !

En priorité :

- Une portion cyclable CIMETIERE-GARE
Pour relier ALTKIRCH vers MULHOUSE – piste cyclable
- Une portion cyclable GARE-PLESSIER
Pour relier ALTKIRCH – PISTE CYCLABLE CARSPACH
- Une voie cyclable GARE – PALESTRE
(École -collège-lycée-camping)
- Une voie cyclable GARE-MJC par avenue Clémenceau

Ne pas attendre 2030 – tracer des voies-tests avec de la peinture et voir ce que cela produit sur les flux de circulation (gain/gène)

Pour être attractif (commerce/marché) proposer des « garages » à vélo.

IDEM : endroits sécurisés à la PALESTRE/LYCEE...

DANS UN DEUXIEME TEMPS

- Accès à Altkirch en vélo en provenance de :
 - Walhein (chemin à coté ligne SNCF)
 - Wittersdorf
 - Hirsingue
 - Hirtzbach
 - Aspach vers collège-lycée

En sachant que ce sont des voies à partager avec d'autres usages (agricoles/forestiers).

Un endroit d'accueil info pour cyclo touristiques.

Si le « Barreau » se réalise penser à une voie cyclable.

9/ RENOUVELER LE MODELE DU LOGEMENT EN CENTRE-VILLE / ATTRACTIVITE

Logement

ACTUELLEMENT :

- Absence de garage
- Parfois vétuste
- Image extérieure souvent dégradée
- Déficit d'isolation/chauffage
- Parfois « maisons de ville »
- Majoritairement immeubles divisés en appartements
- Problème de stationnement sécurisé
- Difficultés d'accès (Moments festifs)

NOUVEAU MODELE :

- Que faire des RDC de la rue des Boulangers (par ex)
- Améliorer l'accessibilité des logements
- Doit préserver le cachet ancien
- Restructurations internes
- Exploiter les cœurs d'ilot
- Sécurisation du stationnement
- Répondre aux normes actuelles de chauffage et isolation
- Développer les services
- Améliorer le cadre de vie (aménagement urbain – végétation – parcs)
- Gestion des poubelles

MOYENS D'INTERVENTION :

- Subvention ? Réalisme ?
- Sanction sur logements vides (taxe logts vacants)



10/ REHABILITATION

Cadre de vie

Question : faut-il attendre qu'Altkirch rejoigne Marseille ???
La question du financement est centrale que l'habitat soit privé ou public

Logement/espaces « publics »

Question : « Réhabilitation espaces publics »
= quid de la verrue dans le lotissement de l'Illberg suite au glissement de terrain avec immeubles, maisons désaffectées et impropres à l'habitat – (démolition en vue ??)

Où en est-on dans le bras de fer entre lotisseur et mairie ?

Solution « d'attente » à peu de frais = planter des arbres (poumon vert à défaut)



11/ OFFRE LOGEMENTS POUR LES SENIORS

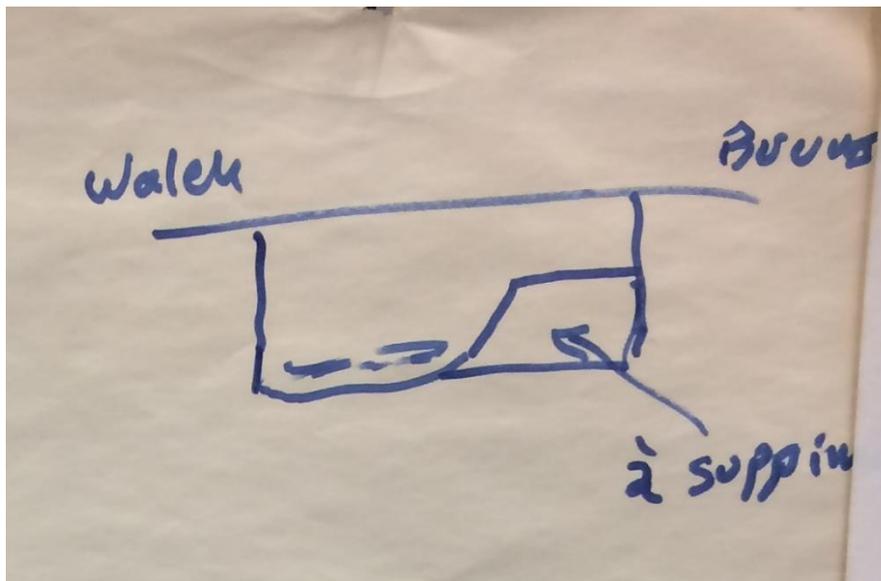
Cadre de vie

- Existe-t-il des logements en quantité suffisante ?
- Ascenseurs – domotique que dans logements neufs
- De plein pied
- Pas loin du centre-ville
- Fiscalité locale = FREIN
- Ascenseurs par l'extérieur sur bâtiment ancien
- Périmètre bâtiment France
- Accessibilité des services médecin, etc. et commerce
- Incivilité
- Pb de cohabitation jeunes/anciens
- Taxi pour les aînés

12/ INONDATION GESTION DE L'ILL

Cadre de vie

- Enlever les arbres au milieu du lit de l'ill
- Dégager le pont de l'ill (Bunisse parking de l'ill)
- Entretien des berges, tailler les arbres
- Revoir les zones inondables dans la traversée d'Altkirch
- Profiter de la réalisation du barrage de l'ill sur pour gérer le flux de l'ill



13/ COMMERCE ALIMENTAIRES AU CENTRE-VILLE

Cadre de vie

Absence de commerces spécialisés
Création d'un marché couvert – structure permanente

Rôle de la municipalité

- Prise de contact des commerçants
 - Halle de Cernay ?
 - Grand frais ?
- Qui va payer ? société d'économie mixte
- Installation d'un Proxi-carrefour
- Modification de l'achat alimentaire :
 - Petits producteurs locaux
 - Circuit court
 - Point de restauration
 - Plus régulièrement

Produits frais :

- Poissonnier
- Fromager
- Fruits légumes
- Produits vrac et bio
- Commerce de vin

Création d'un marché couvert – structure permanente :
Problématique financière ?

Lieux :

- Hall existante
- Place halle aux blés
- Place de la Rép.

Complémentaire au marché du jeudi

Si un grand commerce qui marche veut s'installer ?
Complémentarité « différent » de concurrence ?

Attractivité du marché fera déplacer les gens !



14/ POURQUOI IL N'Y A PAS D'ENSEIGNES NATIONALES AU CENTRE-VILLE ? ALORS QUE DANS LA GALERIE MARCHANDE DU LECLERC ELLES SONT PRESENTES ?

Cadre de vie

Néant



15/ DEMARCHE : CHAMBRES CONSULAIRES

Cadre de vie

Néant

16/ LES MEDECINS DANS NOTRE VILLE ?

Commerce

Pôle médical – Regroupement de professionnels spécialistes

- KINE
- INF
- OSTEO
- ANGIO
- PNEUMO
- OPHTALMO
- ORL
- GENER
- CARDIO

CHUT !

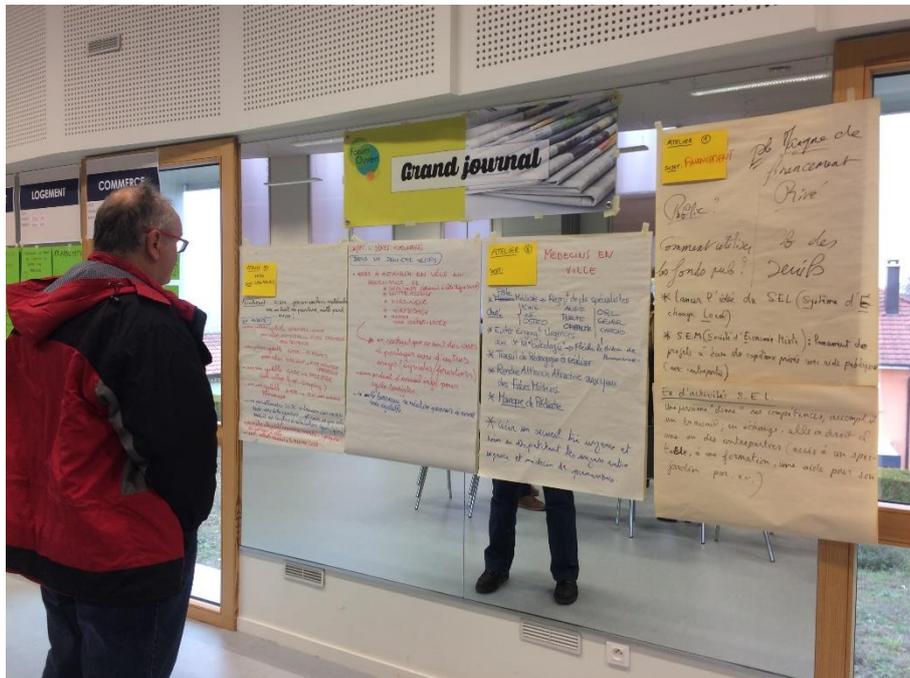
- Eviter engorgement urgences avec de la « bobologie » - flécher le médecin de permanence
- Travail de pédagogie à réaliser
- Rendre Altkirch attractive aux yeux des futurs médecins
- Manque de pédiatre
- Créer un accueil tri urgence et soin en dispatchant les usagers entre urgence et médecin de permanence

ALBUM PHOTO

Le forum, lors de la présentation des thématiques de travail



Le grand journal qui se remplit tout au long du forum ouvert



Le forum, lors de la clôture de la matinée avec un dernier tour de parole



Le grand journal, les productions de la matinée

